

SVIA-07-2013 ACCIDENTE AERONAVE CESSNA T206H MATRÍCULA TG-GOM, 23/07/2013

DATOS AERONAVE

Marca: Cessna

Modelo: T206H

Serie: T20608947

Certificado Tipo: A4CE, revisión 49 de fecha 29/07/2015.

Lugar Accidente: Ingenio La Unión, Finca Belén, Municipio de Santa Lucía Cotzumalguapa, departamento de Escuintla, Guatemala.

Fecha Accidente: 23/07/2013

Tipo y Número de Licencia:

Privada de aeronave 2583.

Almas a bordo: dos (02)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave despegó de la pista de la finca La Montañesa a las 14:50, departamento de Escuintla, con la intención de efectuar un vuelo de 0:10 minutos, con destino a la pista de aterrizaje de la finca Belén, en donde se encuentran las instalaciones del Ingenio "La Unión", durante su aproximación a la pista, además de encontrarse la pista saturada de agua por lluvias recientes, al efectuar el aterrizaje la aeronave no se detiene a lo largo de la pista, saliéndose al final del extremo sur en la trayectoria de aterrizaje, atravesando el cerco de madera que divide la pista con una calle de rodaje de automóviles, deteniéndose aproximadamente a 15.0 metros después del final de la pista, colapsa totalmente el tren de aterrizaje delantero y principal izquierdo; el piloto y pasajero salen ilesos de la aeronave y por sus propios medios.



CAUSA PROBABLE:

La aeronave efectuó un aterrizaje largo en una pista húmeda y con un nivel alto de velocidad.

RECOMENDACIONES:

Las constantes mejoras de la seguridad operacional, las medidas preventivas, derivadas de la investigación realizada, nos sirven para efectuar operaciones de vuelo más seguras en cualquier aeronave que sobrevuela el espacio aéreo guatemalteco, en el presente suceso se recomienda:

RSO-01-A-07-13

La tripulación debería de informarse y tomar el criterio profesional de las condiciones atmosféricas presentes hacia el área de destino en relación a la cantidad de lluvia en el área de operaciones al efectuar maniobras de vuelo y visualizar las posibles condiciones de la pista para planificar un adecuado aterrizaje.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado
Por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección
General de Aeronáutica Civil de Guatemala
Informe final No. SVIA-07-2013